

7 RESUME A L'ATTENTION DES CITOYENS

Ce résumé citoyen est l'occasion de présenter les principaux éléments figurant dans le Rapport Annuel de Mise en Œuvre (RAMO) réalisé en 2020 et faisant le point sur le PO FEDER-FSE Poitou-Charentes au 31 décembre 2019. Il est publié sur le site internet « L'Europe s'engage en Nouvelle-Aquitaine » et permet à tout citoyen de la Région Nouvelle-Aquitaine de pouvoir suivre l'avancée de la programmation.

Dans le cadre de la réforme territoriale, la **Région Nouvelle-Aquitaine** est devenue depuis le 1er janvier 2016, **autorité de gestion de six programmes européens** (3 programmes opérationnels et 3 programmes de développement rural) et autorité déléguée d'une partie du PO national FEAMP, pour un budget global de 2,4 Mds €.

Dans un souci de rationalisation et de mutualisation des moyens et procédures, de nombreux rapprochements ont été opérés cependant il convient de noter que les 3 PO FEDER-FSE ont vocation à rester distincts jusqu'à leur terme.

Le RAMO 2019 présenté en 2020 présente l'activité et les réalisations depuis le début du Programme, il permet de situer la programmation et l'exécution du PO Poitou-Charentes.

1. Avancement du programme opérationnel Poitou Charentes FEDER-FSE 2014-2020

Le Programme Opérationnel (PO) 2014-2020 FEDER/FSE de la Région Poitou-Charentes a été adopté le 12 décembre 2014 par la Commission européenne. Doté de **267,95 M€**, dont 222,97 M€ pour le FEDER et 44,97M€ pour le FSE, il est composé de 7 axes opérationnels (5 FEDER et 2 FSE) et de 2 axes d'assistance technique.

Synthèse avancement du PO Poitou-Charentes			
	Maquette	UE sélectionné	
Total du PO	267 950 000 €	164 930 771 €	soit : 61,6% du PO
FEDER	222 973 695	127 459 813	soit : 57,2% du PO
FSE	44 976 305	37 470 958	soit : 83,3% du PO

Afin d'optimiser la période de fin de mise en œuvre du programme permettant ainsi d'atteindre pleinement les objectifs de l'Union, le programme a fait l'objet de modifications de répartitions financières en direction des actions en ayant le plus besoin (+31.5M€ sur l'axe 1B), d'une modification des valeurs cibles ainsi que des indicateurs de suivi. Ces modifications ont été validées par le comité de suivi du 17 octobre 2019 et par la Commission européenne en date du 20 février 2020.

Au 31 décembre 2019, 828 opérations ont été programmées dont 154 en 2019 suivant la répartition suivante :

Intitulés de l'axe	Soutien de l'UE <i>(montant maquette au 31/12/2019)</i> <i>En M€</i>	Nombre d'opérations programmées	Montant UE programmé En M€	Soutien UE <i>(montant de la maquette adoptée le 20 février 2020)</i> <i>En M€</i>	taux de programmation <i>(montant de la maquette adoptée le 20 février 2020)</i> En %
Axe 1 Développer la recherche, l'innovation et le transfert de technologie (FEDER)	56	129	42.26	87	48.5%
Axe 2 Favoriser l'accès à l'économie du numérique (FEDER)	41.4	29	10.49	19.9	52.7%
Axe 3 Soutenir le développement et la mutation des PME (FEDER)	27.12	78	27.8	35.62	78%
Axe 4 Promouvoir l'excellence environnementale (FEDER)	80.64	106	36.39	61.64	59%
Axe 5 Protéger les ressources et le patrimoine naturels (FEDER)	10	97	8.25	11	44.2%
Axe 6 Soutenir la création/reprise d'activité et la transmission d'entreprises (FSE)	4	50	3.7	6.5	56.9%
Axe 7 Développer le capital humain (FSE)	39.4	329	33.28	36.9	90.1%

Réalisation des objectifs du programme :

Pour le FEDER, le coût total des 447 opérations programmées (dont 6 opérations d'assistance technique) représente 57.3 % de la maquette et pour le FSE, le coût total des 381 opérations (dont 2 opérations d'assistance technique) représente 83.4 % de la maquette.

La programmation 2014-2020 prévoit la mise en place d'un cadre de performance qui définit des objectifs à atteindre pour l'autorité de gestion à mi-parcours (31 décembre 2018) mais également à la fin du programme (31 décembre 2023). Ces objectifs sont de deux ordres : financiers et opérationnels. La réalisation de ces objectifs au 31 décembre 2018 a permis de libérer la réserve de performance.

Au 31 décembre 2019, 141 opérations ont été soldées permettant notamment de nourrir le cadre de performance.

2. Préparation de la prochaine génération de programme 2021-2027

Comme pour la préparation des principaux schémas régionaux, la Région, Autorité de Gestion, a souhaité associer l'ensemble des parties prenantes de Nouvelle-Aquitaine aux différentes phases de préparation des programmes européens 2021-2027. Dans ce cadre, plus de 60 contributions ont été réceptionnées et 19 réunions d'informations se sont tenues sur l'ensemble du territoire à destination des élus locaux entre juillet et octobre 2019. Le travail de préparation se poursuit en 2020.

3. Quelques exemples de dossiers programmés dans le cadre du Programme Opérationnel FEDER-FSE 2014-2020

Extension du réseau de chaleur du Port Neuf Mireuil Energies

Bénéficiaire : Port Neuf Mireuil Energies

Action : Extension du réseau de chaleur de Port Neuf Mireuil Energies (PNME)

Localisation : La Rochelle (17)

Axe 4 :-Promouvoir l'excellence environnementale

Le réseau de distribution de chaleur sur les Quartiers de Port Neuf Mireuil à La Rochelle a été construit et mis en place progressivement en 1968. Ce réseau est alimenté en chaleur par les fours de l'usine d'incinération des ordures ménagères (UIOM) située rue Chef de Baie à La Rochelle, avec un appoint par une chaufferie gaz.

Dans le cadre de la mission générale de développement du réseau de chaleur, la Communauté d'agglomération (CDA) et le PNME ont identifié un potentiel d'extension en vue d'alimenter de nouvelles installations, qui permettrait d'accompagner la démarche de la CDA pour la réduction des émissions polluantes et le développement des énergies renouvelables et de récupération sur son territoire, et de faire bénéficier ces nouveaux sites d'un prix attractif de la chaleur.

Ce projet d'un coût total de **1 896 000 euros** est soutenu par l'Union européenne (FSE – Fonds Social Européen) à hauteur de **1 966 072 euros**.

Bénéficiaire : Alstom transport SA

Action : TGV 2020 - Développement d'une nouvelle technologie de batteries lithium-ion ferroviaire embarquées

Localisation : Aytré (17)

Axe 1 - Développer la recherche, l'innovation et le transfert de technologie

ALSTOM et l'ADEME ont créé une coentreprise dédiée au développement du TGV du futur qui doit notamment être 20% moins cher à l'achat et vise à exploiter et à consommer 20% d'énergie en moins. Dans ce cadre, le site d'Aytré a la responsabilité de concevoir une nouvelle génération de batterie embarquée. Objectif : apporter une réponse aux besoins en électricité d'un TGV en cas d'incidents électriques permettant notamment le maintien en alimentation électrique de plusieurs fonctions majeures. Ce projet constituera un véritable challenge technique : jamais une batterie dotée d'une telle capacité n'a été embarquée dans un équipement ferroviaire. Ces innovations seront déployées sur la commande de 100 rames TGV2020.

Ce projet, d'un coût total de **16 millions d'euros**, est soutenu par l'Union européenne (FEDER – Fonds Européen de Développement Régional) à hauteur de **4 millions d'euros**.

Bénéficiaire : région Nouvelle-Aquitaine

Action : Formation aux métiers du bâtiment, des personnes sous mains de justice

Localisation : Saint Martin de Ré (17)

Axe 7 - Développer le capital humain

Les formations soutenues sont à destination des détenus incarcérés à la Maison Centrale de Saint Martin de Ré, dont le reliquat de peine permet d'engager un parcours certifiant. Sélectionnés en lien avec l'établissement et les services pénitentiaires, ils seront sélectionnés notamment au regard de critères pédagogiques de l'organisme (positionnement, expérience, compétences) et la maîtrise des savoirs de base (lire, écrire, compter).

Cette formation vise à l'accueil de près de 60 stagiaires sur 2 ans et à l'obtention totale ou partielle d'une certification de niveau V : Titre Professionnel Tailleur de Pierre, Maçon et Agent d'Entretien du Bâtiment. Ces actions seront menées en partenariat avec l'Éducation Nationale du site.

Ce projet d'un coût total de 378 019 euros est soutenu par l'Union européenne (FSE – Fonds Social Européen) à hauteur de 226 811 euros.

Bénéficiaire : La communauté d'agglomération de Grand Angoulême

Action : Pôle d'échange multimodal

Localisation : Angoulême (16)

Axe 4 - Promouvoir l'excellence environnementale

La communauté d'agglomération de Grand Angoulême a préparé l'arrivée de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA), axe ferroviaire reconnu majeur à l'échelle européenne, par l'élaboration de projets structurants indispensables à l'aménagement et à l'attractivité du territoire. La création d'une passerelle qui enjambera le faisceau ferroviaire de la gare d'Angoulême, constituera un lieu de connexion entre différents modes de transport. Elle doit en effet permettre le développement d'offres alternatives à la voiture individuelle (vélo, transport urbain, co-voiturage, train). Il s'agit également de redynamiser le quartier de l'Houmeau en reliant deux quartiers séparés par le faisceau ferroviaire.

Ce projet d'un coût total de **6 millions d'euros** est soutenu par l'Union européenne (FEDER – Fonds Européen de Développement Régional) à hauteur de **2,2 millions d'euros**.

Bénéficiaire : Conception Industrielle et Technologies Futures (CITF)

Action : ATRIDE

Localisation : Saint-Cybardeaux (16)

Axe 1 - Accroître l'innovation des entreprises

Le projet ATRIDE (Automatisation du TRI des DEchets) consiste à créer un tri automatisé des déchets. Ce système vise à accompagner le travail des opérateurs qui trient manuellement les flux de déchets, en fin de tri afin d'en augmenter la qualité. Ainsi, les opérateurs pourront apprendre au robot collaboratif à trier les déchets à leur place limitant ainsi les risques de Troubles Musculo-Squelettiques.

Ce projet d'un coût total de **617 725 euros** est soutenu par l'Union européenne (FEDER – Fonds Européen de Développement Régional) à hauteur de **308 862 euros**.

Bénéficiaire : AXIS

Action : Unité de méthanisation

Localisation : Bournand (86)

Axe 4 – Promouvoir l'excellence environnementale

Ce projet de construction d'une unité de méthanisation alimentera les besoins de la ville de Loudun en gaz. Elle sera alimentée à partir d'intrants agricoles et permettra de valoriser des effluents d'élevage. Elle répond à une volonté européenne de développer une autonomie énergétique renouvelable.

Ce projet d'un coût total de **3 656 800 euros**, est soutenu par l'Union européenne (FEDER – Fonds Européen de Développement Régional) à hauteur de **450 000 euros**.

Bénéficiaire : Atelier Mécanique Thouarsais d'Electroérosion et Usinage

Action : Amtheus 2020

Localisation : Thouars (79)

Axe 3 – Soutenir le développement et la mutation des PME

Amtheus est une entreprise qui allie différents métiers tels que l'usinage, le décolletage, l'électroérosion, l'outillage, le traitement thermique et l'emboutissage. Son savoir-faire lui permet d'être présente dans de nombreux secteurs d'activités : aéronautique, automobile, agriculture, agroalimentaire, cosmétique etc.

Pour rester compétitive et en phase avec les nouveaux usages de ses clients et fournisseurs, Amtheus intègre des outils numériques qui se traduiront par un gain de temps, plus de réactivité et de performance ainsi que par une offre de services complémentaires et intégrés. Pour cela, elle fait l'acquisition d'un nouveau système d'information unique et centralisé qui contribuera à accroître son activité, monter en compétences ainsi qu'à créer de nouveaux emplois.

Ce projet d'un coût total de **103 772 euros** est soutenu par l'Union européenne (FEDER – Fonds Européen de Développement Régional) à hauteur de **51 886 euros**.