

FICHE DOSSIER

Reprogrammation

Instance de Consultation des Partenaires : 17 décembre 2019

N° identifiant : 2813220

Bénéficiaire : Communauté d'Agglomération de La Rochelle
6 rue Saint Michel
CS 41287
17086 LA ROCHELLE CEDEX 02

Statut juridique :
7348 - Communauté d'agglomération

Intitulé de l'opération :
Aménagement des abords et services de la halte ferroviaire à La Jarrie.

Localisation :
Commune de La Jarrie (17720)

Axe prioritaire – objectif spécifique – Fonds :
Axe 4 – 4.e.1 : Augmenter l'utilisation des services de mobilité propre - FEDER

Descriptif du projet, objectifs poursuivis :

Le territoire périurbain que constitue l'Aunis est en plein développement démographique, générant des besoins de déplacements importants, notamment à destination de l'agglomération de La Rochelle. Les études préliminaires et d'avant-projet ont permis de confirmer l'intérêt de créer deux haltes ferroviaires pour desservir ce territoire dont une à La Jarrie.

Le site sera agencé afin de permettre l'intermodalité et le stationnement. Ainsi, cette halte TER a vocation à être desservie par le réseau de transports urbains et à répondre aux besoins des communes à proximité. De plus le site intégralement accessible aux personnes à mobilité réduite conformément à la loi de 2005 et équipé d'une signalétique adaptée.

L'aménagement de la halte TER de La Jarrie sera réalisé sur le site dit « Grolleau » à hauteur du passage ferroviaire 72. Située sur l'axe ferroviaire Poitiers – La Rochelle, la halte sera desservie par des TER circulant sur la ligne et répondra notamment à des besoins de déplacements « périurbains » de type domicile-travail orientés vers La Rochelle.

L'objectif est de pouvoir devenir une véritable alternative aux déplacements pendulaires des actifs vers le cœur urbain de La Rochelle et permet également de rejoindre le pôle de Poitiers ou encore l'accès aux TGV depuis Surgères.

Les principales actions présentées sont :

- création de deux passerelles pour accéder aux quais ;
- réalisation de parking (30 places environ) ;
- réalisation d'un dépose minute ;
- aménagement d'accès intermodaux (quais et accès bus, abris vélo, cheminements piétons et cyclables).

Reprogrammation présentée à l'Instance de Consultation des Partenaires du 17 décembre 2019 pour le motif suivant :

Ajout d'un nouveau cofinanceur

Plan de financement proposé à l'ICP du 17 décembre 2019 :

Dépenses	Montants	Ressources	Montants	Taux
Investissement	618 424,57	FEDER	154 606,14	25,00%
		FSIPL	146 011,50	23.61%
		Autofinancement	317 806,93	51 ,39%
TOTAL	618 424.57		618 424,57	

Avis de l'autorité de gestion :

Avis favorable

Le projet permet de répondre à l'objectif spécifique 4.e.1 « Augmenter l'utilisation des services de mobilité propre » grâce à l'aménagement des abords de la halte ferroviaire en pôle multimodal offrant ainsi une alternative à la voiture individuelle.

Cette opération favorisera donc l'intermodalité sur l'ensemble des réseaux de transports permettant d'améliorer le maillage du territoire régional.

Avis favorable pour la reprogrammation.